

全范围压力补偿型可调节流量控制阀

功能介绍



全流量压力补偿型可调节流量阀是通过手柄旋转改变节流孔开口面积达到调节流量的作用。内部装有压力补偿阀芯，阀口由全关至全开无论压力如何变化，出口流量都会恒定、平稳。

特性：

精磨的阀腔与阀芯之间紧密配合，泄露小；每个FC系列阀均做关闭、最大流量和压力补偿试验。标准的三口阀能通过油液流出两个出口进行流量压力补偿。

标准的插入式SAE ORB补偿消除了通过补偿孔内部的泄漏旋转阀芯外部密封阻止污染物卡住阀芯。

型号说明

FC		*	*	*	*	
溢流阀选择						流量规格
1) 省略 无卸荷功能						30-0-30L/min
R 钢球弹簧保护 (设定标准11MPa)						60-0-60L/min
B 高压钢球弹簧保护 (设定标准11MPa)						114-0-114L/min
规格						
51 标准配置						
55 可反向自由流动						
连接螺纹						油口
3/8-3/8"NPT(30L/min)		8-3/4-16-UNF(30L/min)				2P 2油口
1/2-1/2"NPT(60L/min)		10-7/8-14-UNF(60L/min)				省略 3油口 (标准)
3/4-3/4"NPT(114L/min)		12-11/16-12-UNF(114L/min)				
6-9/16-18-UNF(30L/min)						

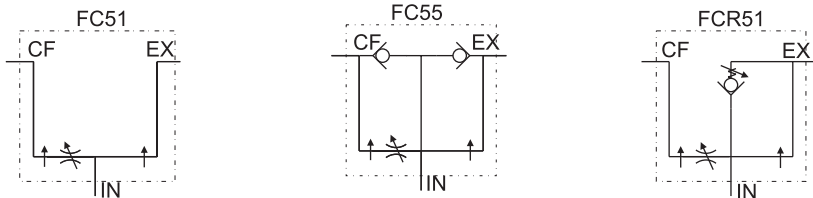
说明

1) 可调节钢球弹簧型溢流阀-可调节钢球弹簧型溢流阀 (R) 和可调节先导式钢球弹簧型溢流阀 (B) 允许客户的压力补偿油液达到溢流阀设定的压力。一旦CF口保持的压力超过溢流阀的设定压力，油液就会分流到EX口。EX口必须接回油箱。两种溢流阀的标准出厂设定均为11MPa，可在0.5到24MPa之间调节。选项B比R的优势在于峰值压力无论流量大小都一样。B选项同时

可以在油液通过钢球弹簧时保持压力稳定。

2) 自由反向流量-自由反向流量 (55) 设计用于油缸和马达的反向运动。油液可以从EX或CF口到进口。当反向流动时油量不可调节。阀中心通过压力补偿阀芯到进口。自由反向流量单向阀内的锥阀芯时经过热处理的，可以保证使用寿命更长。

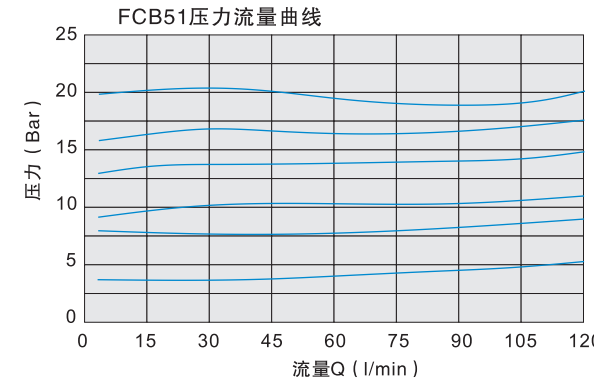
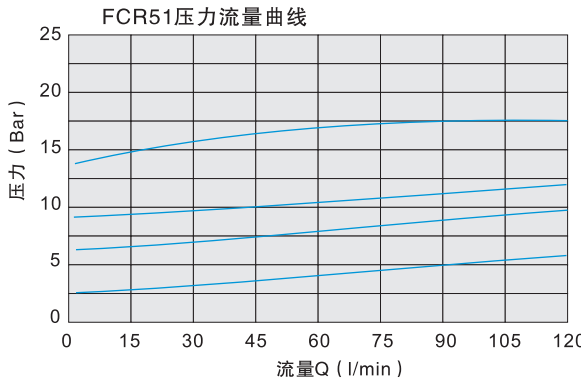
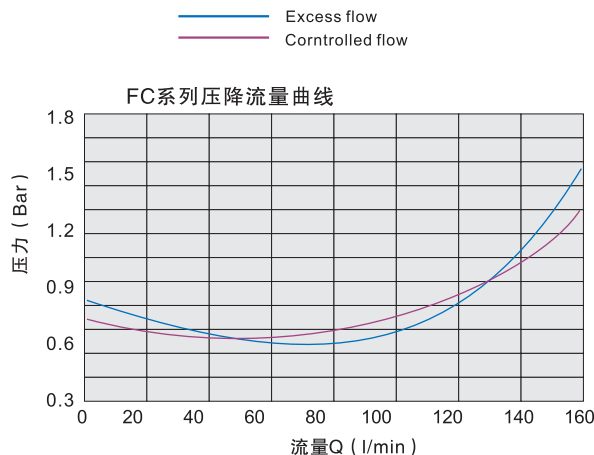
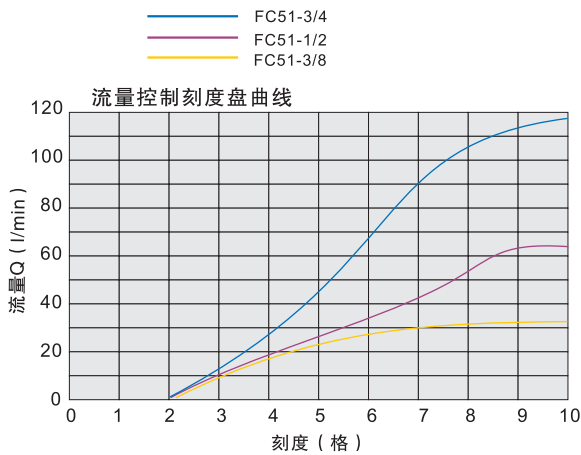
机能符号



全范围压力补偿型可调节流量控制阀

HOYEA 华液

压降曲线



外形尺寸

